



NAHFELDMESSUNG VON REIFEN-FAHRBAHN-GERÄUSCHEN MIT DER CPX-METHODE

ZWECK. Ermittlung der akustischen Eigenschaften und Homogenität von Fahrbahnbelägen durch direkte Messung der Reifen-Fahrbahn-Geräusche.

MESSVERFAHREN. ISO/DIS 11819-2 (CPX-Method): Acoustics – Measurement of the influence of road surfaces on traffic noise – Part 2: The close-proximity method.

ANWENDUNGSBEREICH. Straßenabschnitte ab 200 m Länge.

MESSDURCHFÜHRUNG. Zur Erzeugung der Reifen-Fahrbahn-Geräusche rollen in einem normgerechten Messanhänger zwei Messreifen. In kurzem Abstand zur Reifenaufstandsfläche sind vor und hinter den Reifen Messmikrofone installiert. Die Mikrofondsignale und die Rollgeschwindigkeit werden von einem Messsystem aufgezeichnet. Die Messungen werden mit zwei Messreifentypen durchgeführt.



MESSERGEBNIS. Kennwerte für Pkw- und Lkw-Reifen CPX_p bzw. CPX_H und der Close-Proximity Sound Index $CPXI$. Diese Kennwerte können mit Daten anderer Fahrbahnbeläge aus der umfangreichen Müller-BBM Datenbank verglichen werden. Darstellung des Schalldruckpegels in Abhängigkeit von der Straßenkilometrierung und spektrale Auswertung aller Messfahrten.

MESSBEDINGUNGEN. Messung im fließenden Verkehr zwischen 30 km/h und 80 km/h auf trockener Fahrbahn bei Temperaturen über 5° C.

ANSPRECHPARTNER

Manuel Männel	Tel.:	+49 (89) 85602-204
	Mail:	Manuel.Maennel@mbbm.com
Thorsten Otto	Tel.:	+49 (89) 85602-344
	Mail:	Thorsten.Otto@mbbm.com